

TURUN LUOTSIPIIRIN VUOSIKERTOMUS VUODELTA 1943.

Luotsipiirikonttorin henkilökunta:

Luotsipiiripäällikkö	1
Apulaisluotsipiiripäällikkö	1
Konttoriapulainen	1
Yhteensä:	3

N:o 1.

Luotsipiirissä oli joulukuun 31 päivänä 1943 seuraava lukumäärä luotsi- ja majakkapaikkoja, semafooreja, hengenpelastus-
asemia sekä luotsikuttereita niihin kuuluvine väestöineen.

A. Luotsipaikat.

	Lukumäärä.							
	Luotsipaikat.	Vartouspaikat.	Luotsivanhimpia.	Järjestysluotseja.	Vanhempia luotseja.	Nuorempia luotseja.	Luotsioppilaita.	Ylimääräisiä luotsioppilaita.
Kemiönkanava	1	1		1		1		2
Paraistenportti ...	1	1	1		4	2	1	8
Jungfrusund	1	1	1		4	2	1	8
Turku	1	1	1		6	3	1	11
Naantali	1	1		1		1		2
Ruotsalainen	1	1		1	1		1	3
Lohm	1	1	1		9	5	2	17
Utö	1	1	1		7	3	1	13
Berghamina	1	1		1	3			4
Lypyrtti	1	1	1		3	2		6
Isokari	1	1		1	3	1		5
Uusikaupunki	1	1	1		1	1		3
Lyökki	1	1		1	2	1		4
Rauma	1	2	1		8	2	2	13
Yhteensä:	14	15	8	6	51	24	9	1

B. Majakkapaikat.

Lukumäärä.

Majakkapaikan nimi.	Majakkapaikat.	Majakka-alukset.	Majakkamedtareita.	Vanh.majakkavartiijoita.	Nuor.majakkavartiijoita.	Sumusireeninhoitajia.	Johtoloistojen hoitajia.	Majakkalaiivureita.	Perämiehiä.	Konemestareita.	Majakka-aluksien miehistöä.
Utö <i>JS</i>	1		1		3						
Isokari <i>JK</i>	1		1		1						
Bengtskär <i>"</i>	1		1	1	2	1					
M/a Rauma		1						1	2	1	6
Galtarna <i>2 JK</i>	1	.....	.....	.....	.....	.....	1				
Lill Ängesö <i>"</i>	1	.....	.....	.....	.....	.....	1				
Idskärskubb <i>JK</i>	1										
Idskär <i>JK</i>	1										
Järngrynnan <i>JK</i>	1	.....	.....	.....	.....	.....	1				
Fungskär <i>JK</i>	1										
Onholm <i>JK</i>	1										
Kuggör <i>JK</i>	1										
Ekholman ylempi ja al <i>2 JK</i>	2	.....	.....	.....	.....	.....	1				
Högländ <i>JK</i>	1	.....	.....	.....	.....	.....	1				
Paraistenportin alem- pi ja ylempi <i>2 JK</i>	2										
Gådaholm <i>JK</i>	1										
Attu <i>"</i>	1										
Heisalan ylempi ja alempi <i>2 JK</i>	2										
Svartholm <i>JK</i>	1										
Nauvo <i>JK</i>	1	.....	.....	.....	.....	.....	1				
Siirto	22	1	3	1	6	1	6	1	2	1	6

2 L K Siirto	22	1	3	1	6	1	6	1	2	1	6
Prostvikin alempi ja ylempi ...	2										
Stor-Melö	1	...					1				
Ruissalo	1	...					1				
Kalkkiniemi	1										
Anna	1										
Saksa	1										
Rautakallio	1										
Kauppakari	1										
Rajakari	1										
Orhisaari	1	...					1				
Purha	1										
Lehmäsaari	1	...					1				
Insinööri Pettersson	1					Tarkastus	alus	"Turku"			
Kaasluoto	1					"		"			
Lövskär	1	...					1				
Tallholm	1										
Rödbådan	1										
Kokombrink	1	...					1				
Smörgrund	1	...					1				
Rödsjär	1	...					1				
Kihti	1					Tarkastus	alus	"Turku"			
Rödakonin poiju	1					"		"			
Berghamnskobben	1					"		"			
Rangskär	1	...					1				
Killingholm	1	...					1				
Fagerholm	1	...					1				
Rödsjär	1	...					1				
Kalvholm	1	...					1				
Grisselborg	1										
Sälsten	1	...					1				
Ingolskär	1										
Storbådan	1	...	1			Utön alueen johtol	oistojen	hoitaja			
Snökubb	1										
Vidskär	1										
Eglonskär	1										
Siirto	58	1	3	2	6	1	20	1	2	1	6

	Siirto	58	1	3	2	6	1	20	1	2	1	6
Svartgrund.....	gk	1										
Torvskär	LK	1										
Knivskär	LK	1										
Loukeenkari	gk	1						Tarkastusalus	"Turku"			
Enskär	gk	1		Utön satamaloisto				1				
Aukkoluoto	gk	1						1				
Ruotsalainen	gk	1						1				
Kettumaa	gk	1						1				
Ämmänletto	gk	1						1				
Palva	gk	1						1				
Palvanmutkan poiju	pk	1						Tarkastusalus	"Turku"			
Bockholm	gk	1						1				
Saviletto	gk	1						1				
Friisilä	gk	1										
Vikatmaa.....	gk	1						1				
Kaaskeri	LK	1										
Lypyrtingin ylempi ja alempi	LK	2										
Mustaklupu	gk	1										
Lypyrtingin luotsitupa	LK	1						1				
Keskikallio	gk	1						1				
Tankokari	gk	1										
Ristikari	LK	1						1				
Syvänsalmenkari	gk	1										
Haanperänkari	LK	1										
Järviluoto	gk	1						1				
Iso Ruohokari	LK	1										
Pieni Ruohokari	LK	1										
Suokarin ylempi	LK	1										
Suokarin alempi	LK	1										
Valkeakarin alempi ja yl.	LK	2										
Nurmes	gk	1										
Taasluoto	gk	1		H/1 "Arandaa" varten				1				
Yhteensä:		92	1	3	2	6	1	34	1	2	1	6

Turun luotsipiirissä on 67 kaasujohtoloistoa ja 22 öljyjohtoloistoa, joiden hoitajina toimii 33 johtoloistojenhoitajaa kuukausipalkkiolla, yksi vanhempi majakkavartija vuosipalkalla ja yksi johtoloistonhoitaja vuosipalkalla (Taasluoto). Tarkastushöyrylaiva "Turku" hoitaa 7 johtoloistoa.

luott. krt. N: 9.

C. Semafooreja.

Ei Turun luotsipiirissä ole.

D. Hengenpelastusasemia.

Suomen Meripelastusseuran Utön meripelastusasemalla on 2-moottorinen pelastusvene "Merikokko". Sitäpaitsi löytyy Utön luotsiasemalla samoinkuin Raumankin pelastusasemalla (viimeksimainittu ilman omaa pelastusvenettä), norjalainen rakettikivääri tarpeellisine laitteineen. Pelastusasemia hoitavat luotsit ja majakkahenkilökunta. Kummallakin pelastusasemalla löytyy teräksinen luotsikutteri.

Tarkastushöyrylaivalla "Turku" löytyy englantilainen Shermuly rakettipistooli.

E. Valtion luotsikuttereita ja veneitä.

Kemiönkanavan luotsipaikka:

1 viittavene, moottorilla.

Paraistenportin "-

1 viittavene moottorilla, 1 soutuvene ja 1 jääruuhi.

Jungfrusundin "-

1 viittavene moottorilla ja 1 ruuhi.

Turun "-

1 viittavene moottorilla.

Ruotsalaisen "-

2 soutuvenettä.

Lohmin "-

1 moottorivene, 1 ruuhi ja 1 jääruuhi.

Utön "-

1 kutteri, 1 purjevene ja 2 jääruuhta.

Berghaminan "-

1 viittavene moottorilla ja 1 jääruuhi.

Lypyrtingin "-

1 ruuhi.

Isonkarin "-

1 luotsikutteri, 1 viittavene ja 1 jääruuhi.

Lyökin "-

1 viittavene moottorilla ja 1 ruuhi.

Rauman "-

1 luotsikutteri, 1 viittavene ja 1 soutuvene.

Utön majakkapaikka:

1 purjevene.

Isonkarin "-

1 ruuhi.

Utön alueen johtoloistot:

1 moottorivene ja 1 jääruuhi.

Lövskärin, Tallholman ja Röd-

bådan'in johtoloistot:

1 ruuhi.

N:o 2.

Turun luotsipiirissä vuoden 1943 kuluessa eronneita tai lakkautuspalkalle asetettuja luotsi- ja majakkavirkkailijoita.

Luotsi- tai majakka- paikan nimi.	Luotsipaikoilla.		Majakkapaikoilla.		Lakkautuspalkalle.	
	Eron kautta.	Kuoleman kautta.	Eron kautta.	Kuoleman kautta.	Luotsi- pai- koilla.	Majakka- pai- koilla.
Jungfrusund	1					
Naantali	x) 1					
Lohm	2					
Berghamina	1					
Isokari	x) 1					
Yhteensä:	6					

x) Siirto toiselle luotsiasemalle.

N:o 3.

Turun luotsipiirissä vuoden 1943 kuluessa ylennettyjä ja uusia palvelukseen otettuja luotsi- ja majakkavirkailijoita.

Luotsi- ja majakka- paikkojen nimi.	Luotsivanhimmiksi.	Järjestysluotseiksi.	Vanhemmiksi luotseiksi.	Nuoremmiksi luotseiksi.	Luotsioppilaisiksi.	Majakkamestareiksi tai majakka- laivureiksi.	Vanhemmiksi majakkavartijoiksi.	Nuoremmiksi majakkavartijoiksi.	Ylimääräisiksi luotsioppilaisiksi.	Sumusiireeninhoitajiksi.	Yhteensä:
Jungfrusund					1						1
Turku			1	1	1						3
Naantali		1									1
Ruotsalainen					1						1
Lohm	1				1						2
Utö			1						1		2
Berghamina		1									1
Lypyrtti			1	1							2
Isokari				1							1
Uusikaupunki			x)1								1
Lyökki		1	x)1								2
Yhteensä:	1	3	5	3	4				1		17

x) Siirto toiselta luotsiasemalta.

Avonaisia luotsi- ja majakkavirkailijoiden paikkoja Turun luotsi-
piirissä joulukuun 31 päivänä 1943.

Luotsi- ja majakka- paikkojen nimi.	Luotsivanhimman virka.	Järjestysluotsin virka.	Vanhemman luotsin virka	Nuoremman luotsin toimi.	Luotsioppilaan toimi.	Majakamestarin virka.	Vanhemman majakkavartijan toimi.	Nuoremman majakkavartijan toimi.	Yhteensä:
Kemiönkanava				1					1
Jungfrusund			3	2	1				6
Turku			1	1	1				3
Naantali		1		1					2
Ruotsalainen				1	1				2
Lohm	1		1	2	2				6
Utö			1	1	1				3
Berghamina		1	1						2
Lypyrtti			1	1					2
Isokari				2					2
Uusikaupunki			1	1					2
Lyökki		1	1	1					3
Rauma				1	1				2
Utön radiomajakka							1	1	2
Isonkarin majakka						1			1
Bengtškärin majakka								1	1
M/a Rauma							1	1	2
Yhteensä	1	3	10	15	7	1	2	3	42

ad 2778/44/500

N:o 5.

Turun luotsipiirissä vuoden 1943 kuluessa luotseille annettuja ohjauskirjoja.

Luotsipaikka.	Luotsi- vanhim- pia.	Järjestys- luotseja.	Vanhem- pia luot- seja.	Nuorempia luotseja.	Luotsiop- pilaita.	Yhteen- sä.
Kemiönkanava				1		1
Paraistenportti	1	3	2		1	7
Turku				1		1
Naantali				1		1
Ruotsalainen			6			6
Uto			7	4	1	12
Lypyrtti	2		7	6		15
Isokari		1	2	2		5
Uusikaupunki				1		1
Lyökki		2	3	1		6
Yhteensä:	3	6	27	17	2	55

Turun luotsipiirissä vuoden 1943 kuluessa merimatkaa varten lomalle laskettuja luotsi- ja majakkavirkkailijoita.

Luotsi- ja majakka- paikkojen nimi.	Loma-aika.	Vanhempia luotseja.	Nuorempia luotseja.	Luotsioppilaita.	Ylimääräisiä luotsioppilaita.	Ylimääräisiä majakkavartiijoita.	Yhteensä:
Ei ketään.							
Yhteensä:							

Turun luotsipiirissä vuoden 1943 kuluessa luotsi- ja majakka-
virkailijoille tuomittuja rangaistuksia.

Luotsi- ja majakka- paikkojen nimi.	Tuomioistuimen päätöksen kautta.	Ylimääräisen oikeudellisen tuomion kautta.
Utön luotsiasema.		Merenkulkuhallituk- Piiripäälliköltä. selta.
Rauman luotsiasema.		Luotsivanhin J.A.M. Brunström on saanut va- roituksen varomattomuus- desta virantoimitukses- sa (h/l Leon pohjaankos- ketus 4/2-36 Svartgrun- din johtoloiston luona.) (Mkh:n päätös 10/9-43.)
Ruotsalaisen luotsia- sema.		Vanhempi luotsi I.K. Mattsson on saanut va- roituksen varomatto- muudesta virantoimi- tuksessa (m/l Trolle- holmin pohjaankoske- tus 5/6-36 Petäjäksen ulkopuolella) (Mkh:n päätös 21/9-43.)
Lohmin luotsiasema.		Vanhempi luotsi K.J. Koski saanut ankaran varoituksen taitamattomuudesta ja varo- mattomuudesta virantoimituksessa (h/l Pillau'n yhteentörmäys vastaan tulevan m/l Moshill'in kanssa 13/12-42) (Mkh:n päätös 9/11-43.)
Utön luotsiasema.		Nuorempi luotsi A.D.N. Mickelsson pidä- tetty virantoimituksesta 2 kk ajaksi taitamattomuudesta ja varomattomuudesta virantoimituksessa (h/l Maud Thordén'in karilleajo 10/5-42 Laupuksen niemessä sijaitsevan Utuniemen pohjoisviitan ta- kana.) (Mkh:n päätös 9/11-43.)
-"-		Luotsivanhin J.A.M. Brunström saanut va- roituksen laiminlyönnistä virantoimituk- sessa (johtuen siitä ettei ollut tar- kannut v.t.nuor.luotsi Sjöbergin luot- susoikeutta) (Mkh:n päätös 19/11-43.)
Jungfrusundin luot- siasema.		V.t.nuorempi luotsi Karl Holger Sjöberg saanut varoituksen varomattomuudesta vi- rantoimituksessa (h/l Nordenhamin pohjan- kosketus 25/2-43 Helskärin luona) sekä pidätetty virantoimituksesta 1 kk ajak- si syystä, että oli ilman ohjauskirjaa suorittanut luotsauksia väylällä Utö- Hanko. (Mkh:n päätös 19/11-43.)
		Vanhempi luotsi A.Th.F. Fredriksson saa- nut varoituksen taitamattomuudesta ja varomattomuudesta virantoimituksessa (m/a Iller'in pohjaankosketus Utterklin-

Lohmin luotsiasema.

tin loiston luona 23/12-42) (Mkh:n päätös 15/10-43.)

Vanhempi luotsi K.F. Isaksson saanut varoituksen taitamattomuudesta virantoimituksessa (h/l Hildegard'in karilleajo Bredskärin luona 18/6-42.) (Mkh:n päätös 19/10-43.)

N:o 8.

Selostus Turun luotsipiirissä vuonna 1943 suoritetuista merenmittaustöistä.

Tutkitun alueen ja
väylän nimi.

Varsinaisia merenmittaustöitä ei luotsipiirikonttorin taholta ole suoritettu.

Erityisiä loistoihin, tunnusmajakoihin y.m. merimerkkeihin sekä turvalaitteisiin tarpeellisia lisäyksiä ja selostuksia, uusia väyliä ja kareja, kuin myös selostus yleisestä toiminnasta Turun luotsipiirissä v. 1943.

1. Majakkalaitoksia.

Bengtškärin majakalla on korjaustöitä jatkettu, mutta majakkarakennuksen saattaminen lopulliseen kuntoon on jätetty toistaiseksi.

Majakka-aluksessa "Rauma" on suoritettu tavanmukaiset vuosikorjaustyöt.

Johtoloistot. Syksyllä 1939 sotatoimien takia tuhotu Lillharu on tilapäisesti rakennettu uudelleen, mutta syysmyrskyt huuhtoivat mereen tämän puusta rakennetun loistotelineen aparaatteineen.

Jurmonkivelle on rakennettu betonijalustalle kaasuloisto.

Lypyrting-Isonkarin välille on rakennettu Mustaklupu niminen kaasuloisto.

Seuraavat loistot, jotka aikaisemmin ovat polttaneet öljyä, muutettu kaasua polttaviksi: Lill-[✓]Ängesö, Galtar-[✓]na, Idskär, Fungskär, Onholm, Kuggör, Paraistenportin linjaloistot, Gådaholm, Attu, Heisalan linjaloistot, Svartholm, Prostvikin linjaloistot, Nauvo, Stor-Mälö, Kalkkiniemi, Killingholm, Fagerholm, Aukkoluoto, Ruotsalainen, Kettumaa, [✓]Ämmänletto, Palva, Bockholm, Savi-[✓]letto, Friisilä, Kaaskeri, Lypyrting luotsitupa, Lypyrting linjaloistot ja Järviluoto. Syvänsalmenkarin muuttaminen kaasua polttavaksi jäi seuraavaan vuoteen, sillä loisto muutetaan toiseen paikkaan. Tämän jälkeen ovat öljyä polttavia johtoloistot: Rautakallio, Isonkarin sa-
tamaloisto Enskär, Rödsjär Lohmin luona, Lehmäsaari ja
Taasluoto.

Rajakarin valotunnusta on muutettu.

2. Tunnusmajakoita ja kaasoja. Ei mitään muutoksia.

3. Linjamerkkejä. Toisen Kaikuluotausretkikunnan luotaaman uuden Idskär-Rönnskär-Utterklint väylänosan varrelle on retkikunta rakentanut seuraavat uudet linjamerkit: Eiskär, Stenmalgrund, Mellanklubb, Rönnggrund, Eiskär, Stångskär, Stånggrund, Björkharu, Fjärrenskär sekä Dammarskärin ylempi ja alempi.

Kolmas Merenmittausretkikunta on suorittamiensa merenmittausten yhteydessä rakentanut uudet linjamerkit Rysskubin ylempi ja alempi sekä Piparuddenin ylempi ja alempi Hangon läntiselle selälle.

Toinen Kaikuluotausretkikunta on luotaamansa ja tutkimansa Puttsaaren länsipuolitse johtavan väylän varrelle rakentanut seuraavat linjamerkit: Ramsön ylempi ja alempi, Iso Rusko, Pihlajakari, Pitkäkari, Itäinen Pentinletto, Sammo, Ruskea ylempi ja alempi, Kiuskeri ylempi ja alempi, Läntinen Pentinletto, Pieni Lempholm, Iso Lempholm, Pohjainen ylempi ja alempi.

Lyökin väylälle on Vasikkakarin Putalle ja Nurmiseen rakennettu linjamerkit. Vasikkakarin linjaa on vähäsen siirretty. Kihdin itärannalle on rakennettu Bredskärin-Skräckskärin linjamerkit. Jungfrusundin luotsiaseman alueelle Fungskärin seudulle on rakennettu Äggskärin linjamerkit.

Pien Varestuksen
Lyökistä Lypyrttiin ~~Varkkalan~~ kautta johtavalle uudelle väylänosalle on 11:n Kaikuluotausretkikunta rakentanut linjamerkit Kallikari, Santkari, Mailankari, Latuskeri, Siskarin ylempi ja alempi, Kuliluoto, Laitakari, Lypyrtti-Isokari väylälle on rakennettu linjataulut Kaurissalo ja Kukinluoto.

Harmaanleton eteläpuolitse johtavaa uutta väylää varten on rakennettu linjamerkit Liesluoto ja Liesluodon Putaa.

4. Kummelia ja muita rasteja. Idskär-Rönnskär-Utterklint väylälle on 11:n Kaikuluotausretkikunta rakentanut ohjausmerkit Bergskär ja Ledskär sekä Putsaaren länsipuolitse johtavalle väylälle Kui-

vasaaren kivikumpeli. Hellstenin merimerkki on rakennettu.

5. Uusia väyliä. Kolmannen Merenmittausretkikunnan suorittamien tutkimusten perusteella on Merenkulkuhallitus vahvistanut väylänosan Rysskubb-Stubbkål, joka yhdistää Hangon-Jungfrusundin ja Fläckgrund-Kemiönkanavan väylät, ja jolla voidaan liikennöidä 5,5 metriä syvältäävillä aluksilla.

Toisen Kaikuluotausretkikunnan toimesta on tutkittu ja Merenkulkuhallitus vahvistanut Putsaaren länsipuolitse johtavan 7,3 metriä syvän väylän, Liesluodosta Harmaanleton eteläpuolitse merelle johtavan 7,3 metriä syvän väylän, Putsaaren itä- ja länsipuolitse johtavien väyliä yhdysväylän Pohjaisen pohjoispuolitse (7,3 metriä) sekä 4,9 metriä syvän väyläosan Santkari-Pieni Varestus.

6. Uusia viitoitettuja kare- ja. Väylälle Idskär-Rönnskär-Utterklint on asetettu seuraavat uudet viitat: eteläviitta Salskärin pohjoinen, pohjoisviitat Stenmalgrundin itäinen ja Stenmalgrundin läntinen, Rönnskär ja Mellangrund, itäviitta Eiskär, länsiviitta Dammarskärin eteläinen, itäviitta Ledskär, länsiviitta Dammarskärin pohjoinen, itäviitta Risskär, länsiviitat Bergskärin eteläinen ja pohjoinen, itäviitat Bergskär ja Nälskarsö sekä länsiviitat Björkharun eteläinen ja pohjoinen.

Putsaaren länsipuolitse johtavalle väylälle on asetettu viitat: länsiviitta Pajula, itäviitta Hylkikallio, eteläviitta Verkletto, pohjoisviitta Ramsö, länsiviitat Iso Rusko ja Rautakallio, itäviitta Kiuskeri, länsiviitta Pentinleton läntinen, itäviitta Pentinleton itäinen ja eteläviitta Musta-putaa. Pohjaisen pohjoispuolitse johtavalle yhdysväylälle on asetettu viitat Syväniemen-putaa ja Pohjaisen läntinen ja itäinen, kaikki pohjoisviitoja.

Väylänosalle Santkari-Pieni Varestus on asetettu länsiviitat Seiskari ja Kallikarinputaa sekä itäviitat Pieni Hylkmys ja Kallikari.

Väylänosalle Hamskeri-Verkletto on asetettu viitat: itäviitta Rouskeri, länsiviitta Kivimatala ja eteläviitta Kivimatala.

Airiston selältä Turun satamaan johtavan ruopatusväylän varrelle on asetettu väsi eteläviittaa ja kolme pohjoisviittaa.

Fläckgrundista Kemiönkanavalle johtavan väylän varrelle on asetettu seuraavat uudet viitat: länsiviitta Svedjeholm, pohjoisviitta Karaholm sekä eteläviitat Karaholm läntinen ja itäinen (3 v.m. Förbyn satamassa).

Lisäksi on asetettu uusi itäviitta Gunkubb Lohmin luotsiaseman alueelle, itäviitta Stor-Mälö Turun luotsiaseman alueelle ja pohjoisviitta Isonkarin satamamatala Isonkarin sataman suulla.

7. Poistettuja viittoja.

Kivikarin itäviitta Isonkarin luotsiaseman alueella, Lyökin luotsiasemalle kuuluvat itäviitta Lokkikari ja Sisäriutta sekä länsiviitat Ulkoriutta ja Ulkoriutta neljäs Lyökistä pohjoiseen johtavan väylän varrelta sekä lisäksi Harmaanleton viitat: Tärisevä, Erimatala, Vältimatala, Pauhu, Rauhaton, Välipursu, kolme Harmaaletto nimistä viittaa sekä Aukkomatala.

8. Siirrettyjä viittoja.

Fläckgrundista Kemiönkanavalle johtavan väylän varrella on siirretty seuraavia viittoja: itäviitta Padvankari, länsiviitat Tviets, Kotkasaari ja Svedjeholm, itäviitat Itäsaari ja Norrby sekä länsiviitta Rågholm.

9. Muutettuja viittoja.

Ei ole.

10. Uusia yksityisväyliä.

Ei ole. Paraisten Kalkkivuori O.Y:n kustantamat viitat ja linjamerkit Paraistenportin luotsiasemalta Paraisten Malmille johtavan väylän varrella on otettu valtion kustannettaviksi 10 viittaa ja 1 linjamerkki paria lukuunottamatta itse satama-alueella.

11. Sumumerkki-
asemia.

Mitään muutoksia eikä suurempia korjauksia ole suoritettu.

12. Poijuja ja renkaita.

Kiinnityspoijuja ei ole. Kiinnitysrenkaita on siellä täällä saaristossa.

13. Asunto- ja muita rakennuksia.

Mitään suurempia korjaustöitä ei ole suoritettu, vaan joitakin pienempiä kunnostamistöitä.

14. Muutoksia väy- Fläckgrundista Förbyn Kalkkitehtaalle johtavan väy-
lien syvyyksiin. län syvyys on muutettu 4,9 metristä 5,5 metriin sekä jat-
ko Kemiönkanavan sahalaituriin 5,2 metriin.
15. Palkintoja luot- Suomen Valkoisen Ruusun I luokan mitali on suotu
si- ja majakka- Isonkarin majakan v.t. majakkamestarille Juho Ossian Wahl-
henkilökunnalle. bäck'ille.
16. Rangaistuksia. Utön luotsiaseman luotsivanhin Johannes Alfred Mag-
nus Brunström saanut varoituksen varomattomuudesta viran-
toimituksessa luotsatessaan h/l Leo'a, jolla oli pohjaan-
kosketus Svartgrundin johtoloiston luona helmikuun 4 päi-
vänä 1936.
- Rauman luotsiaseman vanhempi luotsi Ivar Konstantin
Mattsson saanut varoituksen varomattomuudesta virantoimi-
tuksessa luotsatessaan m/l Trolleholmia kesäkuun 5 päivä-
nä 1936, jolloin aluksella oli pohjaankosketus Petäjäksen
ulkopuolella.
- Ruotsalaisen luotsiaseman vanhempi luotsi Konrad Jo-
hannes Koski saanut ankaran varoituksen taitamattomuudes-
ta ja varomattomuudesta virantoimituksessa luotsatessaan
h/l Pillau'ta joulukuun 13 päivänä 1942, jolloin aluksel-
la oli yhteentörmäys vastaantulevan m/l Moshill'in kanssa.
- Lohmin luotsiaseman nuorempi luotsi Anton Daniel Ni-
kolai Mickelsson pidätetty virantoimituksesta 2 kuukauden
ajaksi taitamattomuudesta ja varomattomuudesta virantoi-
mituksessa luotsatessaan h/l Maud Thordén'ia toukokuun
10 päivänä 1942, jolloin alus ajoi karille Laupuksen nie-
messä sijaitsevan Utuniemen pohjoisviitan takana. Päätös-
tä ei ole vielä pantu täytäntöön.
- Utön luotsiaseman luotsivanhin Johannes Alfred Mag-
nus Brunström saanut varoituksen laiminlyönnistä viran-
toimituksessa, johtuen siitä, ettei Brunström ollut tar-
kannut luotsiaseman v.t. nuoremman luotsin K.H. Sjöber-
gin luotsausoikeutta (Sjöberg oli luotsivanhin Brunström-
ille ilmoittanut saaneensa luotsipiiripäälliköltä luvan
alkaa suorittamaan luotsauksia, mutta Mkh. katsoi, että

Sjöbergillä olisi pitänyt olla ohjauskirja hallussaan ennenkuin ryhtyisi luotsaamaan ja että luotsivanhin Brunströmin Sjöbergin hänelle ilmoittamasta suullisesta luotsausluvansaanti oikeudesta huolimatta olisi pitänyt ohjauskirjan puuttuessa kieltää Sjöbergiä luotsaamasta.

Utön luotsiaseman v.t. nuorempi luotsi Karl Holger Sjöberg saanut varoituksen varomattomuudesta virantoimituksessa luotsatessaan h/l Nordenham'ia helmikuun 25 päivänä 1943, jolloin alus kosketti pohjaan Helskärin luona väylällä Järngrund-Bokulla, sekä pidätetty virantoimituksesta 1 kk ajaksi siitä syystä, että oli ilman ohjauskirjaa suorittanut luotsauksia väylällä Utö-Hanko.

xx)
-17. Lyhytaaltoradio-
puhelimia.

Lyyrtin ja Rauman luotsiasemilla, Isonkarin majakalla, majakka-aluksella "Rauma" sekä luotsipiirin tarkastusaluksella "Turku" löytyy radiopuhelin, Utön radiomajakalla on posti- ja lennätinhallituksen lyhytaaltoradiopuhelin, jota majakkahenkilökunta hoitaa.

xx) Jungfrusundin luotsiaseman vanhempi luotsi A.Th. F. Fredriksson saanut varoituksen taitamattomuudesta ja varomattomuudesta virantoimituksessa luotsatessaan m/a Iller'ia, joka kosketti pohjaan Utterklintin loiston luona 23/12 1942.

Lohmin luotsiaseman vanhempi luotsi K. F. Isaksson saanut varoituksen taitamattomuudesta virantoimituksessa h/l Hildegardin karilleajon johdosta Bredskärin luona 18/6 1942.

Kuinka usein luotsipiiripäällikkö tai apulaisluotsipiiripäällikkö on v. 1943 tarkastanut luotsi- ja majakkapaikkoja Turun luotsipiirissä

Luotsi- ja majakka- paikkojen nimi.	Kuinka useasti Luotsipiiri- päällikkö.	Kuinka useasti Apulaisluotsi- piiripäällikkö.	Muistutuksia.
Kemiönkanava	4	-	
Paraistenportti	9	4	
Jungfrusund	6	2	
Turku	Käyntejä	Käyntejä	
Naantali	1	-	
Ruotsalainen	9	5	
Lohm	6	3	
Utö	8	3	
Berghamina	6	3	
Lypyrtti	14	6	
Isokari	6	3	
Uusikaupunki	5	3	
Lyökki	7	4	
Rauma	4	1	
Majakkalaiva "Rauma"	2	1	
Utön radiomajakka	3	3	
Isonkarin majakka	6	3	
Bengtskär	2	1	
<u>Johtoloistot.</u>			
Galtarna	2	1	
Lill Ängesö	2	1	
Idskärskubb	1	1	
Idskär	2	-	
Järngrynnan	-	-	
Fungskär	1	1	
Onholm	1	1	
Kuggör	2	1	
Ekholman alempi	2	1	

Ekholman ylempi	2	1
Högländ	1	1
Paraistenportin alempi	1	1
Paraistenportin ylempi	1	1
Gådaholm	1	1
Attu	1	1
Heisalan alempi	2	2
Heisalan ylempi	2	1
Svartholm	4	2
Nauvo	3	2
Prostvikin alempi	2	1
Prostvikin ylempi	2	1
Stor-Melö	3	2
Rajakari	2	2
Kauppakari	-	1
Saksa	1	1
Anna	-	1
Rautakallio	2	-
Kalkkiniemi	1	1
Ruissalo	-	1
Orhisaari	3	1
Purha	2	2
Insinööri Pettersson	1	1
Kaasluoto	1	1
Lövsjär	2	-
Kokombrink	2	1
Smörgrund	1	-
Rödsjär	-	-
Tallholm	2	-
Rödbådan	2	-
Kihti	1	2
Rödakonin poiju	-	1
Berghamnskobben	1	1
Rangskär	1	1
Killingholm	1	-

Fagerholm	-	1
Kalvholm	2	-
Grisselborg	3	-
Sälsten	3	-
Ingolskär	3	-
Storbådan	-	-
Snökubb	-	-
Vidskär	-	-
Eglonskär	-	-
Svartgrund	-	-
Torvskär	-	-
Knivskär	-	-
Loukeenkari	3	2
Aukkoluoto	1	1
Ruotsalainen	3	1
Kettumaa	3	2
Ämmänletto	2	1
Palva	3	1
Palvanmutkan poiju	3	-
Bockholm	1	1
Saviletto	3	1
Friisilä	3	1
Vikatmaa	4	2
Kaaskeri	1	1
Lypyrtin alempi	-	1
Lypyrtin ylempi	-	1
Mustaklupu	1	-
Lypyrtin luotsitupa	-	1
Keskikallio	2	-
Tankokari	1	-
Ristikari	6	3
Haanperänkari	6	3
Syväsalmenkari	2	2
Järviluoto	1	1
Iso Ruohokari	-	1

Pieni Ruohokari	-	1
Suokarin ylempi	-	1
Suokarin alempi	-	1
Valkeakaran ylempi	-	1
Valkeakaran alempi	-	1
Nurmes	-	1
Taasluoto	-	-
Rödkär (Lohm)	-	-
Lehmäsaari	1	-
Enskär	-	-

Luotsipiiripäällikön tai apulaisluotsipiiripäällikön tekemät
virkamatkat Turun luotsipiirissä v. 1943 kuluessa.

Virkamatkoja tehnyt:	Höyryaluksella y.m.	Aika.	Matkat.	Meripenikulmia.	Muistutuksia.
Luotsipiiripäällikkö	Junalla	tammikuussa 1	matka	-	(Uusikaupunki) Luotsipiiriin
"	Autolla & laivalla	maaliskuussa 1	"	27	"
"	Laivalla	toukokuussa 1	"	367	"
"	Junalla	kesäkuussa 1	"	400 km.	Helsinkiin
"	Laivalla	kesä-heinäkuussa 4	"	1625	Luotsipiiriin
"	"	elo-syyskuussa 5	"	1420	"
"	"	lokakuussa 1	"	187	"
"	"	marraskuussa 2	"	503	"
"	"	joulukuussa 3	"	301	"
Apulaisluotsipiiripäällikkö	"	huhtikuussa 1	"	220	"
"	"	heinäkuussa 1	"	165	"
"	"	syyskuussa 2	"	429	"
"	"	marraskuussa 1	"	378	"
"	"	joulukuussa 2	"	338	"
Luotsipiiripäällikön tekemiä matkoja		yhteensä 19 matkaa = 4430 mp mk 10.500:-			
Apulais-" "		" 7 "-" = 1530 " " 2.900:-			
		yhteensä 26 matkaa = 5960 mp mk 13.400:-			

Luotsipiiripäällikön matkapäiviä 71 ✓

Apulais- " " " 29 ✓

yhteensä matkapäiviä 100

Loistojen johdolla tehdyt matkat Turun luotsipiirissä vuoden 1943 kuluessa.

Luotsipiiripäällikkö tai apulaistuotsipiiripäällikkö.	Höyryaluksella.	Päivä.	Meripenikulmia.	Muistutuksia.
<p>Tarkastusaluksella ovat tarkastusmatkat suoritettut pääasias- sa vuorokauden valoisaan aikaan, koska johtoloistoilla käynteihin ja niiden korjauksiin sekä viittojen tarkastuksiin tarvitaan päiväsai- kaa. Kuitenkin on usein iltaisin ja aamuisin tarkastettu sitä, miten läheltä viittoja johtoloistojen valosektorit vievät.</p>				

Valaistujen väyliä nimet ja pituus meripenikulmissa Turun luotsipiirissä 31 p:nä joulukuuta 1943.

Väylän nimi.	Loistojen nimet.	Meripk.	Muistutuksia.
Turku-Galtarna	Ruissalo, Kalkkiniemi, Rautakallio, Anna, Saksa, Kauppakari, Rajakari, Stor-Melö, Nauvo, Prostvikin alempi ja ylempi, Svartholm, Heisalan alempi ja ylempi. Ättu, Gådaholm, Paraistenportin alempi ja ylempi, Högländ, Ekholman alempi ja ylempi, Kuggör, Onholm, Fungskär, Järngrynnan, Lill-Ängesö, Idskär, Idskärs-kubb, Galtarna	47	
Turku-Utö-merelle	Ruissalo, Kalkkiniemi, Anna, Saksa, Kauppakari, Rajakari, Orhisaari, Lehmäsaari, Purha, Insinööri Pettersson, Kaasluoto, Lövskär, Tallholm, Rödbådan, Rödsjär, Killingholm, Fagerholm, Kalvholm, Grisselborg, Sälsten, Ingolskär, Storbådan, Snökubb, Vidskär, Eglonskär, Svartholm, Torvskär, Knivskär, Enskärin tolppalyhty	55	
Turku-Berghamina-merelle Ahvenanmaan kautta.	Ruissalo, Kalkkiniemi, Anna, Saksa, Kauppakari, Rajakari, Orhisaari, Lehmäsaari, Purha, Insinööri Pettersson, Kaasluoto, Lövskär, Kokombrink, Smörgrund, Rödsjär, Kihti, Röda-		Berghaminasta luotsataan Sottungaon ol-len Röda-konin poiju Turun luotsipiirin viimeinen loisto länteen-päin mennessä.
	Siirto	102	

	Siirto	102	
	konin poiju	83	
Houtskär-Kumlinge-Vårdö-Maarianhamina (osittain valaistu)	Berghamnskobben, Rangskär	53	Ainoat Turun luotsipiirin johtoloistot tällä väylällä.
Turku-Lypyrtti-Isonkarin ohitse merelle	Ruissalo, Kalkkiniemi, Anna, Saksa, Kauppakari, Rajakari, Orhisaari, Insinööri Pettersson, Loukeenkari, Aukkoluoto, Ruotsalainen, Kettumaa, Ämmänletto, Palva, Palvanmutkan poi-ju, Bockholm, Saviletto, Frii-silä, Vikatmaa, Kaaskeri, Lypyr- pyrtin luotsitupa, Lypyr- pyrtin ^{(Mustaklupu,} alempi ja ylempi, Keskikallio,	61	Keskikallio on Turun luotsi- piirin viimei- nen johtolois- to Isonkarin kautta merelle mennessä.
Uusikaupunki-Isonkarin ohitse merelle	Ristikari, Haanperänkari, Sy- vänsalmenkari, Keskikallio	16	
Rauma- "Rauma"n majakka- laivan ohitse merelle	Järviluoto, Iso Ruohokari, Pieni Ruohokari, Valkeakaran ylempi ja alempi, Suokarin ylempi ja alempi, Nurmes	15	
	Yhteensä	330	

Vuoden alussa ja vuoden lopussa oli Turun luotsipiirissä seuraava lukumäärä loistoja, merimerkkejä y.m. turvalaitteita.

L a a t u .	Lukumäärä l p. tammikuuta 1943.	v. 1943 rakennettuja.	v. 1943 poistettuja.	Lukumäärä 31/12 1943.
Yhtämittäisesti vartioituja majakkalaitoksia	3			3
Johtoloistoja ilman yhtämittäistä vartioimista	86	2		88
Kalastusloistoja	4			(4)
Valopoijuja	3			3
Majakkalaivoja	1			1
Tunnusmajakoita	4			4
Suuria väylämerkkejä	20			20
Pieniä "-"	249	4		253
"- "- yksityisiä	5			5
Linjamerkkejä, pari x)	105	39		144
"- " yksityisiä	28		14	14
Meriviittoja	39		3	36
Selkäviittoja	80	1	8	73
Saaristoviittoja	595	64	3	656
Sisäsaaristoviittoja	358	1		359
Sumumerkkiasemia	3			3
Yksityismajakoita ja johtoloistoja	7			7
Yksityisviittoja	99	8	23	84
				1793

x) Linjamerkeistä on 9 kpl. yksinäisiä linjatauluja, jotka ovat linjassa jonkun johtoloiston tai muun merkin kanssa.

Yksityisiä johtoloistoja on Turun satamassa 4 kpl., Rauman satamassa 2 kpl. ja Harluodon lyhty Houtskärissä.

Turun luotsipiirissä tapahtuneet

H a a k s i r i k o n

A l u k s e n

Aika		Paikka	Kansal- lisuus	Laatu ja nimi	Koti- paikka	Lähtö- paikka	Määrä- paikka
Tammik.	4	Tulliniemen linjan ete- läpuolella Gäddgrundin matalalla Hangon vesil- lä.	Saksa	h.l.Isar	Bremen	Saksa	Suomi
"	5	Bänkenin läheisyydessä Utön itäpuolella.	Saksa	h.l.Pollux	?	"	"
"	20	Rimskärin salmessa Väylällä Lohm & Utö.	Saksa	h.l.Pollux	?	Suomi	Saksa
Helmik.	26	Helskärin luona väyläl- lä Järngrund-Bokulla.	Saksa	h.l.Nordenham	Norden- ham	Hanko	Saksa
Maalisk.	11	Kistskärin luona Han- gon vesillä.	Suomi	h.l.Ingerois	Lovisa	Bremen	Helsinki
"	19	Klipplingarnien luona Hangon vesillä.	Saksa	h.l.Norder- ney	Hampuri	Malmö	Helsinki
"	17	Utterklintin luona Hangon vesillä.	Saksa	h.l.Moero	Hampuri	Saksa	Hanko
Huhtik.	24	Valkeakaran luona Rauman edustalla.	Suomi	h.l.Antares	Helsinki	Kotka	Rauma
Heinäk.	3	Valkeakaran luona Rauman edustalla.	Saksa	m.l.Adalbert	Hampuri	Gevle	Rauma
"	20	Hangon vapaasataman edustalla.	Ruotsi	m.l.Diamant	Grundsund	Norrkö- ping	Tammi- saari
Elok.	5	Ulkoriutan matalalla Lyökin pohjoispuolella.	Suomi	h.l.Tervsund	Parainen Vaasa	Vaasa	Ystad
"	19	Tulliniemen linjassa Hangon vesillä.	Saksa	h.l.Dora Ahrens	Saksa	Saksa	Hanko
Syysk.	8	Kustavin salmessa Grön- vikin sahan edustalla.	Saksa	m.l.Grete	Kiel	Vasa	Saksa
"	14	Grötön eteläviitan lä- hellä väylällä Lohm - Gullkrona - Jungfrusund	Suomi	h.l.Ariel	Helsinki	Goten- hafen	Helsinki

merionnettomuudet v.1943.

Lasti	Päällikkö	Vahingon laatu			Hukkuneita	Valtion luot- sin ohjaama- na.	Syy haaksirikkoon.
		Tuntema- ton ja vä- häpä- töinen	Melkoinen	Hylky			
?	R.Preiss	Mitätön			Ei	Luotsi	Voimakas tuuli ja aluksen sor- tuminen, joka vaikeutti aluk- sen pysymistä linjalla. Lievä pohjaan kosketus.
?	?	Mitätön			Ei	Ei	Alus oli erehtynyt sisääntulo väylästä Utön luona. Lievä pohjaankosketus.
?	?	Mitätön			Ei	Luotsi	Yllättävä lumipyry ja hävin- nyt viitta; lievä pohjaan- kosketus.
Sotilaita	H.Diercks		On		Ei	-"/-	Luotsi otti kaarteeseen liian ai- kaiseen ja alus kosketti poh- jaan saaden vuodon ja oli sen jälkeen ajettava matalalle.
Kivihiili	L.Weckman	Vähäinen			Ei	-"/-	Voimakas tuuli ja aluksen sor- tuminen. Lievä pohjaankosketus.
Kappale- tavara.	H.Bülow	Mitätön			Ei	-"/-	Jäälautta heitti aluksen suun- nan kohti Lill Klippingarnia. Keula kosketti rantamatalaan.
Sotilas- tavaraa.	J.Wiese	Tuntema- ton			Ei	-"/-	Ruorimies otti peräsimen vää- rään suuntaan. Karillejoutumi- nen.
Selluloosa.	W.Stubb	Tuntema- ton			Ei	Ei	Aurinko häiritsi linjataulujen näkemistä ja alus ajoi karille.
Tyhjä	H.Beck	Vähäinen			Ei	Ei	Alus tuli luotsitta sisään ei- kä tuntenut tarpeeksi hyvin väylää. Pohjaankosketus.
Tyhjä	E.Grund- berg	Vähäinen			Ei	Luotsi	Yllättävä sumu ja virta. Alus kosketti pohjaa Kajgrundin vii- tan takana.
Kaura.	O.Fager- ström	Vähäinen			Ei	Ei	Viitta poissa eikä alus pitänyt väylää varten rakennettujen linjamerkkien linjassa. Joutui karille.
?	?	Ei vauri- oita			Ei	Luotsi	Yhteentörmäys h.l. Williamin kanssa. Syy tuntematon.
Tyhjä	E.Saatman	Tuntema- ton			Ei	-"/-	Tuntematon matala lähellä väy- lää. Pohjaankosketus.
?	W.Johans- son	Ei vauri- oita			Ei	-"/-	Oletettu pohjaankosketus väy- lällä.

H a a k s i r i k o n

A l u k s e n

Aika	Paikka.	Kansal- lisuus.	Laatu ja nimi	Koti- paikka	Lähtö- paikka	Määrä- paikka
Marrask. 19	Klipplingarnien lähellä Hangon läntisellä selällä	Suomi	h.l. Mylly- koski	Lovisa	Danzig	Kotka
"- 25	Kajanan saaren lähellä Isonkarin luona.	Saksa	h.l. Helga ina	Hampuri	Mänty- luoto	Baltiski
Jouluk. 21	Idskärin luona väylällä Jungfrusund - Hanko.	Suomi	h.l. Havnia	Maarian- hamina	Saksa	Helsinki
"- 24	Lillgrundin väylällä Lau- punen 8 Lövskär	Suomi	h.l. Sylvia	Porvoo	Vaasa	Ruotsi

		Vahingon laatu			Hukkuneita	Valtion luotsin ohjaamana	Syy haaksirikkoon.
Lasti	Päällikkö.	Tuntematon ja vähäpätöinen	Melkoinen	Hylky			
Kivihiili	J.Söderblom	Vähäinen			Ei	Luotsi	Ankkuriin mentäessä oli ruorimies ottanut suuntaa liiaksi oikealle ja alus tuli liian lähelle Bandskärin länsiviitta ja tarttui kiinni.
Heinä	H.Scharmberg	Vähäinen			Ei	---	Myrskyssä luotsi ei ottanut tarpeeksi huomioon aluksen sortumista ja alus kosketti pohjaa sen joutuessa pois oikealta kulkuväylältä pimeässä.
Kivihiili	J.Karlsson		On		Ei	---	Alus ohjasi huonosti ja joutui Idskärin kapeikossa rantamatalalle.
Tyhjä	A.Bomansson	Ei vaurioita			Ei	---	Sivuutettaessa Lillgrund hyvin läheltä oli peränpitäjä muuttanut hiljalleen suuntaa lähemmäksi loistoa ja alus kosketti pohjaa Lillgrundin rantamatalalle.

Turun luotsipiirissä v. 1943 luotsattuja aluksia sekä

Luotsipaikat.	Luotsattujen alusten lukumäärä.	Luotsattujen väylien pituus mp:ssa.	Vuoden ensimmäinen luotsaus suoritettu.	Vuoden viimeinen luotsaus suoritettu.
Kemiönkanava	6/ 20	6/ 651	4/5	29/12
Paraistenportti	827	18082	1/1	31/12
Jungfrusund	878	18803	1/1	31/12
Turku	678	21018	1/1	31/12
Naantali	5	54	21/4	15/11
Ruotsalainen	234	5553	1/1	30/12
Lohm	1388	39949	1/1	31/12
Utö	1441	60074	1/1	31/12
Berghamina	718	19287	1/1	31/12
Lypyrtti	1156	25977	1/1	31/12
Isokari	422	4981	2/1	31/12
Uusikaupunki	56	842	9/4	19/12
Lyökki	173	3325	2/1	30/12
Rauma	372	8032	1/1	31/12
Yhteensä:	8368	226628		

V

V

niistä kertyneitä luotsausmaksuja.

Luotsauksesta kertyneet tulot.

Veneiden hoitoon varattu 5 %.	Luotseille 20 %.	Valtiolle 75 %.	Yhteensä:	Muistutuksia.
516:55	2066:20	7748:25	10331:-	
22216:-	88864:-	333240:-	444320:-	
23664:60	94658:40	354969:-	473292:-	
26765:45	107061:80	401481:75	535309:-	
116:25	465:-	1743:75	2325:-	
6921:25	27685:-	103818:75	138425:-	
56344:-	225376:-	845160:-	1126880:-	
69369:60	277478:40	1040544:-	1387392:-	
23338:50	93354:-	350077:50	466770:-	
36893:65	147574:60	553404:75	737873:-	
10616:50	42466:-	159247:50	212330:-	
864:15	3456:60	12962:25	17283:-	
3112:55	12450:20	46688:25	62251:-	
10396:25	41585:-	155943:75	207925:-	
291135:30	1164541:20	4367029:50	5822706:-	

291135:30
1164541:20
4367029:50

5.822.706:00

ad 2778/44/500

N:o 17.

Saapuneita ja lähetettyjä virkakirjeitä v. 1943.

Mistä ja mihin.	Saapuneita ja diarioituja.		Lähetettyjä.			
	Suomalaisia.	Ruotsalaisia.	Yhteensä.	Suomalaisia.	Ruotsalaisia.	Yhteensä.
1. Merenkulkuhallitus	550	38	588	523	5	528
2. Luotsi- ja majakka- paikat	570	240	810	256	196	452
3. Yksityiset henkilöt ja muut viranomaiset	45	22	67	78	23	101
Yhteensä:	1165	300	1465	857	224	1081

Sitäpaitsi on luotsipiirikonttorista lähetetty: Merenkulkuhallituksen tiedonantoja, Tiedonantoja merenkulkijoille, kiertokirjeitä ja paketteja.

Luettelo asioista, jotka joulukuun 31 p:nä 1943 olivat ratkaisematta.

Asian laatu sekä vaiheet.

Syy miksi asia on jäänyt ratkaisematta.

1. Merenkulkuhallitukselta saapuneita.

Ei ole.

2. Luotsipiirikonttorista Merenkulkuhallitukselle lähetettyjä.

Kirje KD N:o 396/42, 13/3 1942, koskeva

Lohmin luotsiaseman luotsien käyttäytymistä h/a Arandassa tammikuun 19-20 päivinä 1942.

Tuntematon.

Tietoja väylien jäasuhteista, väylien viitoituksesta sekä ajasta milloin laivaliike alkoi ja loppui v. 1943.

Luotsipaikka.	Luotsialueen väylät.		Väylien viitoitus.		Laivaliike.	
	Avattiin.	Jäätyivät.	Aloitettiin.	Lopetettiin.	Alkoi.	Loppui
Kemiönkanava	15/4	jäättömät	15/4	29/4	4/5	Jatkuu
Paraistenportti	17/4	—	17/4	29/4	Liikenne jatkuu kautta vuoden	
Jungfrusund	12/4	—	20/4	2/5	—	
Turku	15/4	—	21/4	30/4	—	
Naantali	5/4	—	21/4	30/4	21/4	15/11
Ruotsalainen	1/4	—	15/4	4/5	1/4	Jatkuu
Lohm	1/4	—	9/4	1/5	Liikenne jatkuu kautta vuoden	
Utö	Jäättömät		3/5	27/5	—	
Berghamina	Jäättömät		17/4	15/5	—	
Lypyrtti	Jäättömät		15/4	7/5	—	
Isokari	—		22/4	24/5	—	
Uusikaupunki	6/4	jäättömät	15/4	27/4	6/4	29/12
Lyökki	1/4	—	21/4	7/5	21/4	Jatkuu
Rauma	20/4	—	6/5	26/5	Liikenne jatkuu kautta vuoden	

Selostus kadonneista ja uusituista viitoista.

Luotsipaikka.	Kadonneitten viitto- jen lukumäärä.		Viittojen ja tup- sujen korvaus. mk	Polttoaine- korvaus. mk
	Viittoja.	Tupsuja.		
Kemiönkanava	1	2	-	1779:50
Paraistenportti ..	1	1	230:-	-
Jungfrusund	6	4	1395:-	-
Turku	5	2	1200	-
Naantali	5	4	1035:-	2596:50
Ruotsalainen	3	1	594:-	1354:20
Lohm	8	-	1800:-	-
Utö	-	-	-	454:45
Berghamina	3	1	1006:-	-
Lypyrtti	6	1	1224:-	1639:20
Isokari	-	1	27:-	-
Uusikaupunki	4	2	909:-	3471:30
Lyökki	5	2	1508:-	-
Rauma	2	2	548:-	-
Yhteensä:	49	23	11476:-	11295:15

Turun luotsipiirikonttorissa, marraskuun 29 päivänä 1944.

Luotsipiiripäällikkö

Arvid Eloranta

Arvid Eloranta.